

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem		
Adresa:	Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem		

Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Haušild	Specialista:	Ing. Pavel Haušild
--------------------------	---------------------------	--------------	---------------------------

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice - Úpořiny	Označení investora:	S65023043
		Zakázka:	E650-S-3201/2023
Název části:	Stavební část	Označení části:	D.2.3.1
Název objektu/dílní části:	Oprava TV Řehlovice - Úpořiny	Označení objektu/komplexu:	SO 01-31-01
Název přílohy:	Stavební tabulka	Číslo přílohy (typ/pořadí):	3.001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jarmila Rydlová	Ing. Jarmila Rydlová	- Formáty: 29 x A4	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz textová část	viz textová část	02/2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 5 0 2 3 0 4 3 x	- P D P S	- D 2 3 1 X	- S O 0 1 3 1 0 1	- X X	- 3 0 0 1	- X X X

[Prostor pro další informace]

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		DÉLKA	II		II	STOJINA	POD TK								
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	360	2			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	20		
													H		H							
	340				20	60	250						8/75									
		1	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	30		
				1									H		H							
			340		30	70	270						8/75									
2	380	56			HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP26	800x1000	11	40		
														6		6						
	340				40	60	340							150		8						
		55	380		HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP26	800x1000	11	60		
				1										6		6						
			340		60	60	360							150		8						
2	370	54			He		120x140	M36	2,5	4		1	1	20			BP11	600x800	10	30		
														6		6						
	340				30	60	340							150								
		53	450		He		120x140	M36	2,5	4		1	1	20			BP11	600x800	10	40		
				1										6		6						
			420		40	60	350							150								
2	380	52			HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP16	800x1000	10	20		
														6		6						
	340				20	60	320							150		8						
		51	380		HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP16	800x1000	10	30		
				1										6		6						
			340		30	60	330							150		8						
2	380	50			HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP16	800x1000	10	40		
														6		6						
	340				40	70	350							150		8						
		49	380		HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20		8	BP16	800x1000	10	20		
				1										6		6						
			340		20	60	320							150		8						
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 1			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	360	12			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50		
													H		H							
	340				50	60	280						8/75									
		11	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	40		
				1									H		H							
			340		40	60	270						8/75									
2	360	10			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	70		
													H		H							
	340				70	60	300						8/75									
		9	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	40		
				1									H		H							
			340		40	60	270						8/75									
2	360	8			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60		
													H		H							
	340				60	60	290						8/75									
		7	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	40		
				1									H		H							
			340		40	60	270						8/75									
2	400	6			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
													H		H							
	377				50	60	280						8/75									
		5	400		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10	30		
				1									H		H							
			377		30	60	260						8/75									
2	370	4			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10	50		
													H		H							
	347				50	60	280						8/75									
		3	370		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10	30		
				1									H		H							
			347		30	60	260						8/75									
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 2					
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28					
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. ⊥ / II			DÉLKA	II	⊥	II		⊥ x II				POD TK	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK	ks							ks	STOJINA				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm	
2	360	22			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	0
														H/H		H/H				
	337		0		60	280	8/75													
		21	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10	nad 10
					nad									H		H				
			337		10	60	240						8/75							
2	360	20			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	30
														H/H		H/H				
	337		30		60	310	8/75													
		19	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50
														H		H				
			337		50	60	300						8/75							
2	380	18			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	60
	364		60		80	390	8/75							QQ						
		17	380	1	NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	40
			364		40	60	350						8/75		QQ					
2	360	16			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40
														H		H				
	337		40		60	290	8/75													
		15	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40
														H		H				
			337		40	60	290						8/75							
2	360	14			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60
														H		H				
	340		60		60	290	8/75													
		13	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50
														H		H				
			340		50	60	280						8/75							
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 3			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥	
2	360	32			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50	
														H		H					
	340				50	60	280						8/75								
		31	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50	
														H		H					
			340		50	60	280						8/75								
2	360	30			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	10	70	
														H		H					
	340				70	60	300						8/75								
		29	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	10	40	
														H		H					
			340		40	60	270						8/75								
2	530	28			B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 40	
					nad											H2					
	519				40	60	135						8/75			H2					
		27	540	1	B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 60	
					nad											H2					
			529		60	60	115						8/75			H2					
2	550	26			B1Sc		100x160	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 20	
					nad											H2					
	539				20	80	175						8/75			H2					
		25	530	1	B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 20	
					nad											H2					
			519		20	60	155						8/75			H2					
2	530	24			B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 50	
					nad											H2					
	519				50	60	125						8/75			H2					
		23	530	1	B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 40	
					nad											H2					
			519		40	60	135						8/75			H2					
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 4				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.							
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ								
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm			⊥				TYP		⊥ x II	DÉLKA	HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II							II				STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm											mm						m	ks		ks	ks
2	360	42			NSb		100x140		KS36		1			KARI				DS	14	9	40							
												H		H														
	340				40	60	270					8/75																
		41	450		NSb		100x140		KS36		1			KARI				DS	14	9,5	40							
				1								H		H														
			430		40	60	270					8/75																
2	380	40			HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	40							
												6		6														
	340				40	60	340					3	3	150		8												
		39	450		HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	20							
				1								6		6														
			410		20	80	340					3	3	150		8												
2	380	38			HP80b		220x240		M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	60							
												6		6														
	350				60	60	330					3	3	100		6												
		37	380		HP80b		220x240		M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	20							
				1								6		6														
			350		20	60	290					3	3	100		6												
2	370	36			Hd		120x140		M36	2,5	4	1	1	20				BP21	600x800	11	40							
												6		6														
	340				40	60	320					1	1	100														
		35	370		Hd		120x140		M36	2,5	4	1	1	20				BP21	600x800	11	30							
				1								6		6														
			340		30	60	310					1	1	100														
2	380	34			HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	60							
												6		6														
	340				60	60	360					3	3	150		8												
		33	380		HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	40							
				1								6		6														
			340		40	60	340					3	3	150		8												
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 5									
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28									
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001									

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥	
2	450	52			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	0	
														H		H					
	430		0		70	240	8/75														
		51	500	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	40	
														H		H					
			480		40	70	280						8/75								
2	450	50			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	0	
														H		H					
	430		0		110	280	8/75														
		49	450	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	70	
														H		H					
			430		70	60	300						8/75								
2	450	48			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	0	
														H		H					
	430		0		110	280	8/75														
		47	450	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60	
														H		H					
			430		60	60	290						8/75								
2	450	46			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	10	30	
														H		H					
	430		30		90	290	8/75														
		45	450	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	20	
														H		H					
			430		20	80	270						8/75								
2	360	44			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	50	
														H		H					
	340		50		60	280	8/75														
		43	450	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50	
														H		H					
			430		50	60	280						8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 6				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.									
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA											
					TYP		ROZM. ⊥ / II			DÉLKA	II	⊥	II		⊥ x II	STOJINA			DÉLKA		POD TK								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK	ks														ks	Ø mm	II	⊥	II	STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm														m	ks	ks	ks	cm		⊥	
2	450	62			NSd		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9	0												
	427				0	80	300														8/75								
		61	450		NSc		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9,5	40												
				1																									
			427		40	80	310														8/75								
2	480	60			NSd		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9	20												
	457				20	100	340														8/75								
		59	480		NSc		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9,5	40												
				1																									
			457		40	80	310														8/75								
2	480	58			NSd		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9,5	40												
	457				40	60	320														8/75								
		57	480		NSc		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9	10												
				1																									
			457		10	90	290														8/75								
2	450	56			NSd		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9	10												
	427				10	90	320														8/75								
		55	450		NSc		100x140	KS36		1			KARI	DS	16	9	0												
				1																									
			427		0	80	270														8/75								
2	490	54			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI	TS	324	9	nad 50												
					nad																								
	474				50	120	320														8/75			RR					
		53	490		NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI	TS	324	9,5	40												
				1																									
			474		40	60	350														8/75			QQ					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 7										
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28										
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001										

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	370	72			Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP1	600x800	9	20	
													6		6	70/8					
	340				20	60	300				1	1	100								
		71	370		Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	50	
				1									6		6	70/8					
			340		50	60	330				1	1	100								
2	380	70			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	0	
													6		6	90/10					
	350				0	60	300				3	3	150		6						
		69	380		HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	40	
				1									6		6	90/10					
			350		40	60	340				3	3	150		6						
2	380	68			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	20	
													6		6	90/10					
	340				20	60	320				3	3	150		8						
		67	450		HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30	
				1									6		6	90/10					
			410		30	60	330				3	3	150		8						
2	360	66			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20	
													H/H		H/H						
	337				20	60	300						8/75								
		65	450		NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40	
				1									J		J						
			427		40	80	310						8/75								
2	450	64			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40	
													H/H		H/H						
	427				40	60	320						8/75								
		63	450		NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40	
				1									H		H						
			427		40	70	300						8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 8				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥				mm	
2	360	82			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	40	
													H		H						
	340				40	60	290						8/75								
		81	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	70	
													H		H						
			340		70	60	320						8/75								
2	400	80			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40	
													J/J		J/J						
	377				40	100	390						8/75								
		79	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	60	
													J/J		J/J						
			337		60	100	380						8/75								
2	360	78			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	30	
													J/J		J/J						
	337				30	60	340						8/75								
		77	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	60	
													H/H		H/H						
			337		60	60	340						8/75								
2	360	76			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	30	
													H/H		H/H						
	337				30	60	310						8/75								
		75	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	70	
													H/H		H/H						
			337		70	60	350						8/75								
2	380	74			HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20	8		BP16	800x1000	10	20	
														6		6					
	340				20	60	320							3	3	150					8
		73	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	20	8		BP16	800x1000	10	60	
														6		6					
			340		60	60	360							3	3	150					8
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 9			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	460	92			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
													6		6							
	420				0	60	300				3	3	150		8							
		91	380		HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	60		
				1									6		6							
			340		60	80	380				3	3	150		8							
2	450	90			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	0		
													H		H							
	430				0	60	230						8/75									
		89	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60		
				1									H		H							
			340		60	60	290						8/75									
2	460	88			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	10		
													H		H							
	440				10	60	240						8/75									
		87	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50		
				1									H		H							
			340		50	60	280						8/75									
2	490	86			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	8,5	nad 30		
					nad 30	110	250							H		H						
	470												8/75									
		85	360		NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	40		
				1									H		H							
			340		40	60	270						8/75									
2	380	84			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9	0		
	364				0	60	310						8/75		QQ							
		83	380		NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	50		
				1																		
			364		50	60	360						8/75		QQ							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 10			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK	VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP			ROZM. ⊥ / II	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm				⊥				TYP	⊥ x II	DÉLKA	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x		HL. POD TK			ks	ks		DÉLKA	II							II		STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm		cm	mm	m			ks				ks	ks	cm				⊥		mm
2	610	102			B1Sb		100x140		KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 50				
				nad																					
	599			50	60	125		8/75					H2												
		101	600		B1Sb		100x140		KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 50				
				nad																					
			589	50	60	125		8/75					H2												
2	550	100			B1Sb		100x140		KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 50				
				nad																					
	539			50	60	125		8/75					H2												
		99	530		B1Sb		100x140		KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 80				
				nad																					
			519	80	60	95		8/75					H2												
2	430	98			HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	nad 30				
				nad									6		6										
	390			30	80	290		3				3	150		8										
		97	380		HP100d		260x300		M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	60				
													6		6										
			340	60	80	380		3				3	150		6										
2	430	96			Hd		120x140		M36	2,5	4	1	1	20				BP1	600x800	9	nad 40				
				nad									6		6										
	400			40	90	270		1				1	150												
		95	370		Hd		120x140		M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	60				
													6		6										
			340	60	60	340		1				1	100												
2	460	94			HP80c		240x260		M36	2,5	12	3	3	20		6		BP4	600x800	9	nad 20				
				nad									6		6										
	430			20	70	290		3				3	150		6										
		93	380		HP80c		240x260		M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	50				
													6		6										
			350	50	60	350		3				3	150		6										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 11						
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28						
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.										
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA												
					TYP		ROZM. ⊥ / II			DÉLKA	II	⊥	II		TYP	⊥ x II			DÉLKA		POD TK									
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK	ks														ks	mm	m	ks	ks	ks	mm	m	cm
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm														m	ks	ks	ks	cm		⊥		
		113	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	50										
						50	60						330											H/H			H/H			
					337																			8/75						
2	360	112			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20										
						20	60						270											H			H			
	337																							8/75						
		111	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	60										
						60	60						340											H/H			H/H			
					337																			8/75						
2	380	110			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	10										
						10	60						320													QQ				
	364																							8/75						
		109	380	1	NK1Sc		140x140	KS42		1			KARI		P		TS	324	9,5	50										
						50	60						330													P				
					364																			8/75						
2	360	108			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	0										
						0	60						230																	
	337																							8/75						
		107	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	0										
						0	60						250																	
					337																			8/75						
		105	420	1	HP80b		240x220	M36	2,5	12		3	3	20		6	BP24	800x600	11	0										
						0	60							270													6			
					380																				3	3	100			
2	360	104			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	10	0										
						0	60						250																	
	340																							8/75						
		103	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	10	20										
						20	60						270																	
					340																			8/75						
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 12											
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28											
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001											

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
		123	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	60			
						60	60				360			3	3	150						8	
			340																				
2	360	122			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	30			
						30	60				280					H						H	
	340														8/75								
		121	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60			
						60	60				310					H						H	
			340												8/75								
2	360	120			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	50			
						50	60				360					J/J						J/J	
	337														8/75								
		119	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	60			
						60	60				340					H/H						H/H	
			337												8/75								
2	360	118			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	50			
						50	60				300					H						H	
	337														8/75								
		117	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	50			
						50	60				330					H/H						H/H	
			337												8/75								
2	360	116			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40			
						40	60				290					H						H	
	337														8/75								
		115	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40			
						40	60				320					H/H						H/H	
			337												8/75								
2	360	114			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	30			
						30	60				280					H						H	
	337														8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 13					
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28					
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK					
					TYP		ROZM. ⊥ / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			Ø mm				⊥				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK			ks	ks	ks	ks		DÉLKA	II					II		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm		m	ks	ks	ks		cm				⊥			mm	m
		133	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40			
						40	60						290		H						H		
			337											8/75									
2	360	132			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	40			
						40	60						290		H						H		
	340													8/75									
		131	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	40			
						40	60						270		H						H		
			340											8/75									
2	380	130			HP100d		260x300	M36	2,5	12			20		8		BP16	800x1000	10	60			
						60	60						360	3	3						6		6
	340													3	3	150						8	
		129	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12			20		8		BP16	800x1000	10	50			
						50	60						350	3	3						6		6
			340											3	3	150						8	
2	370	128			He		120x140	M36	2,5	4			20				BP11	600x800	10	40			
						40	60						350	1	1						6		6
	340													1	1	150							
		127	370	1	He		120x140	M36	2,5	4			20				BP11	600x800	10	50			
						50	60						360	1	1						6		6
			340											1	1	150							
2	380	126			HP80d		260x300	M36	2,5	12			20		6		BP14	600x800	10	40			
						40	80						360	3	3						6		6
	350													3	3	150						6	
		125	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12			20		6		BP14	600x800	10	50			
						50	60						350	3	3						6		6
			350											3	3	150						6	
2	380	124			HP100d		260x300	M36	2,5	12			20		8		BP16	800x1000	10	30			
						30	60						330	3	3						6		6
	340													3	3	150						8	
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 11/2024			list č. 14						
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny									navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28						
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥		
		143	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
						50	60				300					H						H
			337																			
2	360	142			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						40	60				350					J/J						J/J
	337																					
		141	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
						50	60				300					H						H
			337																			
2	380	140			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	20		
						20	80				350										QQ	
	364																					
		139	380	1	NK1Sc		140x140	KS42		1			KARI		P		TS	324	9,5	40		
						40	60				320										P	
			364																			
2	360	138			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						20	60				330					J/J						J/J
	340																					
		137	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						30	60				280					H						H
			337																			
2	360	136			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						40	60				350					J/J						J/J
	340																					
		135	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						40	60				290					H						H
			337																			
2	360	134			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						40	60				350					J/J						J/J
	337																					
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 15			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		153	370	1	Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	70		
					70	60	350				1	1	100			6						6
			340																			
2	380	152			HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	40		
					40	100	380						6		6							
	350												3	3	200						6	
		151	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	60		
					60	60	360						6		6							
			350									3	3	150		6						
2	380	150			HP100e		280x340	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP6	800x1000	9	20		
					20	80	340						6		6							
	340											3	3	150		8						
		149	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	60		
					60	60	360						6		6							
			340									3	3	150		8						
2	360	148			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	20		
					20	60	300						H/H		H/H							
	340											8/75										
		147	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	60		
					60	60	290						H		H							
			340									8/75										
2	360	146			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	30		
					30	60	310						H/H		H/H							
	337											8/75										
		145	360	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	50		
					50	60	280						H		H							
			337									8/75										
2	360	144			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
					40	60	350						J/J		J/J							
	337											8/75										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 16				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥			mm	m
		163	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	70				
						70	60				320										H		H	
			337																		8/75			
2	500	162			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10				
						10	60				290										H/H		H/H	
	477																				8/75			
		161	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	70				
						70	60				320										H		H	
			337																		8/75			
2	500	160			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0				
						0	60				280										H/H		H/H	
	477																				8/75			
		159	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	70				
						70	60				320										H		H	
			337																		8/75			
2	360	158			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0				
						0	60				280										H/H		H/H	
	337																				8/75			
		157	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	60				
						60	60				310										H		H	
			337																		8/75			
2	380	156			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP6	800x1000	9	10				
						10	60				310										6		6	
	340															3					3	150		8
		155	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	70				
						70	60				370										6		6	
			340													3					3	150		8
2	370	154			He		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP1	600x800	9	10				
						10	60				320													
	340															1					1	150		
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 17					
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28					
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		173	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
						50	60				300					H						H
			337										8/75									
2	530	172			NK1Sc		140x140	KS42		1			KARI		P		TS	324	9	nad 20		
					nad																	
			514			20	80				280			8/75		P						
		171	380	1	NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	70		
			364		70	60	380						8/75		QQ							
2	530	170			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad 10		
					nad									H/H		H/H						
			507		10	60	270						8/75									
		169	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	70		
														H		H						
			337		70	60	320						8/75									
2	530	168			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0		
														H/H		H/H						
			507			0	60				280			8/75								
		167	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	80		
														H		H						
			337		80	60	330						8/75									
2	500	166			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20		
														H/H		H/H						
			477		20	60	300						8/75									
		165	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	80		
														H		H						
			337		80	60	330						8/75									
2	500	164			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0		
														H/H		H/H						
			477			0	60				280			8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 18			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ					
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥				mm		m	cm		
		183	530	1	B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad					
			nad																					60	
			519		60	60	115																		
2	530	182			B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad					
			nad																			40			
	519		40		80	155																			
		181	600	1	B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad					
			nad																					60	
			589		60	60	115																		
2	360	180			NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	nad					
			nad																				20		
	340		20		60	210																			
		179	440	1	NSb		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9,5	0					
			420		0	60	230																		
2	500	178			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad					
			nad																				20		
	477		20		60	260																			
		177	500	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	20					
			477		20	60	270																		
2	500	176			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad					
			nad																				20		
	477		20		80	280																			
		175	500	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad					
			nad																					10	
			477		10	60	240																		
2	500	174			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad					
			nad																				10		
	477		10		60	270																			
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 19								
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28								
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001								

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		193	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10	40		
						40	60				320					H/H						H/H
			337																			
2	380	192			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	40		
														6		6						
	340				40	80	360				3	3	150		8							
		191	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30		
														6		6						
			340		30	60	330				3	3	150		8							
2	370	190			He		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	30		
														6		6						
	340				30	60	340				1	1	150									
		189	370	1	Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	30		
														6		6						
			340		30	60	310				1	1	100									
2	380	188			HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	30		
														6		6						
	350				30	60	330				3	3	150		6							
		187	380	1	HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	40		
														6		6						
			350		40	60	340				3	3	150		6							
2	380	186			HP100e		280x340	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	50		
														6		6						
	340				50	100	390				3	3	200		8							
		185	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
														6		6						
			340		0	80	320				3	3	150		8							
2	530	184			B1Sb		100x140	KS30		1			KARI		H2		TBS	245	10	nad 50		
					nad																	
	519				50	60	125						8/75		H2							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 20			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥			mm
		203	370	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40			
						40	60						320		H/H							H/H	
			347											8/75									
2	480	202			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10			
													J		J								
	457		10		80	280							8/75										
		201	370	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40			
						40	60						320		H/H								H/H
			347											8/75									
2	480	200			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0			
													H		H								
	457		0		90	280							8/75										
		199	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	30			
						30	60						310		H/H								H/H
			337											8/75									
2	360	198			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	nad 10			
			nad										H		H								
	337		10		60	240							8/75										
		197	370	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	10			
						10	60						290		H/H								H/H
			347											8/75									
2	360	196			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10,5	30			
							30						60	280		H							
	337		30		60	280							8/75										
		195	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	10,5	30			
						30	60						310		H/H								H/H
			337											8/75									
2	360	194			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50			
															H								H
	337		50		80	320							8/75										
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 11/2024				list č. 21						
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny								navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28						
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny												příloha : 3.001						

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥				mm		m	cm	
		213	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20				
						20	60						300		H/H							H/H		
			477											8/75										
2	430	212			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10		IZT		
													H		H									
	407				10	40	240							8/75										
		211	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0				
														H/H		H/H								
			477			0	60						280		8/75									
2	430	210			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10		IZT		
													H		H									
	407				10	40	240							8/75										
		209	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20				
														H/H		H/H								
			477			20	60						300		8/75									
2	430	208			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	nad 30		IZT		
					nad 30	60	280							8/75		QQ								
	414																							
		207	500	1	NK1Sc		140x140	KS42		1			KARI		P		TS	324	9	nad 30				
					nad 30	80	270							8/75		P								
			484																					
2	430	206			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad 10		IZT		
					nad 10	40	220							8/75										
	407																							
		205	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad 20				
					nad 20	100	300							8/75									J/J	
			477																					
2	450	204			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0				
																J								J
	427				0	100	290							8/75										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 22					
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28					
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		223	380	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	20	
					20	60	270							H		H					
			360										8/75								
2	400	222			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	20	IZT
					20	40	250							H		H					
	377												8/75								
		221	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40	
					40	60	320							H/H		H/H					
			477										8/75								
2	400	220			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10	IZT
					10	40	240							H		H					
	377												8/75								
		219	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	40	
					40	60	320							H/H		H/H					
			477										8/75								
2	400	218			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10	IZT
					10	40	240							H		H					
	377												8/75								
		217	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	30	
					30	60	310							H/H		H/H					
			477										8/75								
2	400	216			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	30	IZT
					30	40	260							H		H					
	377												8/75								
		215	500	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10	
					10	60	290							H/H		H/H					
			477										8/75								
2	400	214			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	30	IZT
					30	40	260							H		H					
	377												8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 23			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		233	380	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
					40	80	340							H/H		H/H						
			357										8/75									
2	500	232			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP6	800x1000	9	nad 20		
			nad										6		6							
	460		20		100	320	3				3	200		8								
		231	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30		
					30	60	330							6		6						
			340								3	3	150		8							
2	500	230			Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP1	600x800	9	nad 20		
			nad										6		6							
	470		20		100	300	1				1	150										
		229	380	1	Hd		120x140	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	30		
					30	60	310							6		6						
			350								1	1	100									
2	380	228			HP80c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	30		
					30	60	330							6		6						
	350										3	3	150		6							
		227	380	1	HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		6		BP14	600x800	10	40		
					40	60	340							6		6						
			350								3	3	150		6							
2	380	226			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	40		
					40	70	350							6		6						
	340										3	3	150		8							
		225	380	1	HP100e		280x340	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	40		
					40	60	340							6		6						
			340								3	3	150		8							
2	420	224			NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	14	9	nad 10		
			nad										J		J							
	400		10		110	290						8/75										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 24			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		243	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	40		
						40	60				320				H/H							H/H
			337																			
2	360	242			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad 10		
					nad								H/H		H/H							
	337				10	60	270						8/75									
		241	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
													H/H		H/H							
			337			50	60				330			8/75								
2	360	240			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	20		
													H/H		H/H							
	337				20	60	300						8/75									
		239	360	1	NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
													H/H		H/H							
			337			50	60				360			8/75								
2	360	238			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10		
													H/H		H/H							
	337				10	60	290						8/75									
		237	360	1	NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
													J/J		J/J							
			337			50	80				380			8/75								
2	360	236			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10		
													H/H		H/H							
	337				10	60	290						8/75									
		235	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
													H/H		H/H							
			337			50	60				330			8/75								
2	360	234			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	10		
													H/H		H/H							
	337				10	60	290						8/75									
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 25				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks										
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	360	254			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	0		
														J/J		J/J						
	337		0		60	310								8/75								
		253	380	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
														H/H		H/H						
			357		50	60	330								8/75							
1	360	251			HP100d		300x260	M42	2,5	12	3	3	20		8		BP51	1000x800	16	410		
														10		8						
	310		410		60	710								3	3	150						8
2	380	250			NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	10	0		
	364		0		60	310								8/75		QQ						
		249	380	1	NK1Sd		140x140	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	10	50		
			364		50	90	390								8/75						QQ	
2	360	248			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	0		
																H/H						H/H
	337		0		60	280								8/75								
		247	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
																H/H						H/H
			337		50	60	330								8/75							
2	360	246			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0		
																H/H						H/H
	337		0		60	280								8/75								
		245	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
																H/H						H/H
			337		50	60	330								8/75							
2	360	244			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0		
																H/H						H/H
	337		0		60	280								8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024			list č. 26				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová			listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny													příloha : 3.001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD		KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP		ZÁVIT	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA	SPODNÍ HRANA				
					TYP		ROZM. ⊥ / II			DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.			Ø mm				⊥			⊥ x II
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK			ks	ks	ks	ks		DÉLKA	II					II	STOJINA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm		m	ks	ks	ks		cm				⊥			mm
2	360	264			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	8,5	0		
														H/H		H/H						
	337		0		60	280	8/75															
		263	360	1	NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	70		
														J/J		J/J						
	337		70		60	380	8/75															
2	360	262			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	8,5	0		
														H/H		H/H						
	337		0		60	280	8/75															
		261	360	1	NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	80		
														J/J		J/J						
	337		80		60	390	8/75															
2	360	260			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	8,5	0		
														H/H		H/H						
	337		0		60	280	8/75															
		259	360	1	NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	80		
														H/H		H/H						
	337		80		60	360	8/75															
2	360	258			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	nad 30		
														H/H		H/H						
	337		nad 30		60	250	8/75															
		257	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	80		
														H		H						
	337		80		60	330	8/75															
2	360	256			NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	0		
														J/J		J/J						
	337		0		60	310	8/75															
		255	360	1	NSc		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9,5	50		
														H		H						
	337		70		60	320	8/75															
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 27			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28			
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA POČ. ROZMÍST.			a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ / II					Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK				
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
2	380	6			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0			
																6						6	
	340				0	60	300				3	3	150		8								
		5	380	1	HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30			
																					6		6
			340		30	60	330				3	3	150		8								
2	380	4			HP80c		240x260	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	0			
																6						6	
	350			0	60	300	1				1	150											
		3	380	1	HP80c		240x260	M36	2,5	4	1	1	20				BP11	600x800	10	30			
																					6		6
			350		30	60	330				1	1	150										
2	380	2			HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP26	800x1000	11	0			
																6						6	
	340			0	60	300	3				3	150		8									
		1	380	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP26	800x1000	11	60			
																					6		6
			340		60	60	360				3	3	150		8								
2	360	266			NSd		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	8,5	0			
																H/H						H/H	
	337			0	60	280						8/75											
		265	360	1	NSe		100x140	KS36		1			KARI				DS	16	9	60			
																					J/J		J/J
			337		60	60	370						8/75										
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 11/2024				list č. 28				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Řehlovice-Úpořiny										navrhl : Ing. Rydlová				listů : 28				
					SO: 01-31-01 Oprava TV Řehlovice - Úpořiny														příloha : 3.001				